大洋对面的七月流火

今年七月，我们学院一行一共十八人远赴美国乔治亚大学进行了为期一个月的游学访问。我们从上海出发，转机香港，达拉斯，经过近20个小时，到达亚特兰大空港。刚刚踏上美国国土，便受到佐治亚大学dr.karen的热情接待，由于航班原因，停留至第二日凌晨二三点才离开亚特兰大空港，亚特兰大所在地与上海有十二个小时的时差，但由于一日的环球飞行，一行人早已疲惫不堪，到达乔治亚大学所在地的雅典市已经是凌晨三点多，入住酒店后，简单洗漱便匆忙睡下了。

第二日，在karen的带领下，我们前往乔治亚大学校区，进行简单的参观熟悉。

从karen处得知，美国的大学都是没有校门的，说来也是，一路走来，校园和周围居民区并没有明显隔离开来，反而融为一体，这使我十分惊讶，其次，乔治亚大学拥有近三百年的历史，创建于1785年，历史十分久远，首位校长以及一位校董事会成员参与起草和签署了美国《[独立宣言](http://baike.baidu.com/view/49962.htm)》。作为美国公立高等教育的发源地，佐治亚大学也是全美第一所公立大学，由14所学院及1所研究所组成，校区面积广阔，拥有许多的天然资源。主校区共计有313栋大楼，以作为教学使用，总学生人数大约是33,000左右，历年来的学校排名位居前茅，《USNEWS》排出的“最值公立大学”中排第7，普林斯顿评价》评出的“最值大学”中排第9。其新闻与大众传播学院、公共行政学院更为全美最顶尖的五所学校之一，并为美国电视花生人奖（Peabody Awards）的主办大学，被誉为美国南方三所公立常青藤大学之一。

一路走来，校园如同画般美丽。

此图摄于 milledge hall（是主管校内各项行政事宜的地方类似我校的行政楼）

校园很大，美国南方夏季室外酷热非凡，稍稍走几步就浑身大汗，这时就需要循环围绕校区的校车帮忙，uga共有十几条校车线路行驶在学校甚至是校区外的雅典市downtown路面，若是清楚线路行驶情况，可以方便很多，还有一点很有趣的情况，驾驶校车的司机绝大多数都是学校的学生或者是老师，作为兼职。初来乍到，对路线难免不熟悉，只能见一辆车就上去询问是否到达我们要去的地方，这里就发生了一些让我们很感慨的事情，司机都会很热情的告诉你不要担心，若是会到那个地方，到站时他会专门通知你，若是这班车没有直接到达你要去的那个地方，他会在最近的地方告诉你，或者是专门下车给你指引方向，不光是校车的司机，我们外出时，市区巴士的司机都十分善良，十分热情的帮助我们，并没有因为是外国人就区别对待，甚至于最夸张的一次，我们乘搭亚特兰大的marta（相当于上海的地铁三四号线），我们在月台候车，地铁司机甚至打开窗户询问我们为何不上车，关切的告诉我们可以先上车到换乘点等候会比较节约时间，还有素昧平生的路人，在我们问路以后专门驱车送我们去目的地，他们的想法很简单，做好事，就一定会为自己积福报。这么朴素的道理，原本我们的社会也是这样的风气，不知何时起，已经悄然变味，这种热情，在国内很难遇见了，令人感慨万千，这也是我在美国最切身感受的体会，近些年，国家的经济突飞猛进，在世界上影响力巨大。可是整个社会的幸福感和安全感却在后退，这是我们不愿意见到的事实，但愿社会进步，人民的本心也不变，还那么热情和纯真，让这个社会充满温暖。这样，国家才真的是从里子里富强了。

一个月时间，说长也长，说短也短。一眨眼过去了，每天习惯性的和同学们去餐厅吃饭，习惯性的走向教室和各国朋友打招呼嘻嘻闹闹，以至于到最后一天走的时候也是拥抱了一下便回头走了，把这一切当作不会结束的自己，当坐在回程的航班上，想到大概这些朋友这辈子都不会再见面了吧，这个地方大概也不会再回来了。

记忆中外面的阳光还是那么晒，也只愿缘起缘灭，珍重为好。

摄于临走前的傍晚

北京时间2016年9月7日 21点30分正

洪栋于上海