**2016暑期香港游学报告**

(耿祥飞 1363239 13行管2班)

在大学的最后一个暑假中我十分高兴也十分荣幸地跟随学院的同学一起进行了为期六天的香港游学活动。香港是一个非常文明并且极其具有现代化气息的国际化城市，这里的一切不仅与国际接轨，并且有着相当强的本土化特色。因此，充满梦幻色彩的香港是我一直以来最想观光、学习的地方。在这里天的学习生活中，每一刻都十分难忘，每一天都意义非凡。

1.理论学习篇

在香港理工大学的这三天中，我们进行了关于政策分析制定、香港公共管理以及香港教育制度的学习，为我们授课的张啟之博士与王诗华博士也使我印象深刻。

1.1公共政策分析

在去香港之前，作为行管专业的学生我也曾学习过公共政策分析这门课程，并且自己也做过关于分析药品定价政策的presentation。因此再次在香港学习时也有种似曾相识的感觉。

一般说来，政策分析大致有五个阶段，从政策问题的确立到排上议程，紧接着则是政策提出以及确立的政策发展过程，接下来便是执行政策并且对政策进行评估以提出建议。在这之中，张博士也讲到了关于公共物品，坐白车（搭便车）以及外部性等关于经济学方面的知识。在香港理工大学的第一天学习，可以说是既温故又知新，不仅对关于政策分析的理论知识掌握更加牢固，有学习到了一些新的理论，以及香港的高等学府与大陆教学风格的不同。

1.2香港公共管理

在香港理工大学的第二天课程中，通过对于当地公共管理机构以及政府架构与行政的学习，对于香港这个全球最具竞争力的自由经济体系，我也有了更加深入的了解。

香港政府遵循“小政府、大社会、大市场”的执政理念，在公共服务领域，提供资金支持，制定法律政策，培育服务机构发展，以竞投方式实行公共服务外判。政府全程对社会服务机构进行监管，建立有效的评估机制，对其提供的公共服务进行监察，形成公共服务提供主体的多元竞争格局，提高了公共服务的效率、公正与专业化水平。政府积极构建与社会服务机构之间的伙伴关系，实现了政府、社会服务机构、市民三者的共赢。

香港自1997年回归后，便成为中国设立的特别行政区，除去国防以及外交事物外，香港享有高度的自治权，并且其社会、政治、经济制度也与内地有所不同，此外香港的法律基础《基本法》还规定了此自治权维持五十年不变，对于为何有一个期限的规定，博士也我们进行了具体的阐述。

在香港，其行政长官也就是特首的权力是十分广泛且高度集中的，他只需要对中央政府负责，而无需受其他制约，并且具有立法签署权你，未经其签署的法律是不具效力的。

最后，张博士对于香港行政制度也进行了一定的讲解，在香港公共法案必须由政府提出，这则体现了其行政主导的特点；其次，公务员续保持政治中立，仅负责政策的执行；此外，香港政府十分注重服务承诺，这也充分体现了服务型政府的特点；最后，香港政府也十分注重民意以及政策的有限理性，并以合法、合情、合理为其实施准侧。

1.3香港教育制度

在香港理工大学最后一天的课程学习中，王诗华博士为我们讲授了香港的教育制度，这也进一步的加深了我对香港的了解。

关于中小学的教育，香港的官立学校在总体上是占少数的，其多为社团办学、私人机构办学，并且相对于大陆来说，香港中小学开设的课程种类有例如IB课程、活动式的课程以及不同国家的课程，相对于大陆的中小学传统应试教育模式，香港的中小学教育更大程度的体现出其多样性以及开放性。

关于高等教育制度，香港与大陆也存在着很大的区别。在香港，学位教育有着很大的外向性，例如学位持有人可以在国外获得就业资格，并且与其他境内外的学校有着很大的互动。此外香港高等教育的学术风格十分注重实用性，更多的是培养学生的能力。这与内地大部分学校比还是有所不同的。

2.游览实践篇

在香港的六天游学生活中，我更加亲身体验到了这座大都市的繁华，这里似乎随处可见堪比上海南京路以及淮海路的商业购物街，每条路更是人头攒动、川流不息，也许是处在假期的原因人流量较淡季变得更大。

2.1公共交通

通过这几天在香港的亲身感受，可以说香港的交通十分复杂，无论是道路网络还是交通工具。

经过多年的建设经营，香港的交通已经形成了以地铁为主动脉，有轨电车、巴士、小巴、的士和轮渡等交通工具相互衔接配套的井然有序的运行格局。

在香港的铁路系统中，地铁是最具特色，最为普及的交通工具，同时是香港交通的主动脉。香港地铁之所以效率高，主要有两方面的原因：一是实行两权分离自主经营的模式；二是加强企业文化建设，不断提高公交系统的科学技术水平和管理水平，提供优质服务，满足顾客需要。

在铁路优先的框架下，巴士主要为铁路提供接驳服务，并为没有铁路的地点提供服务。在香港，公共汽车主要由港府授予专营权的巴士公司营运，由政府颁发专营权。这种公司被称为专营巴士公司。

除专营巴士外，还有公共小巴提供特殊的线路服务，这是巴士的必要补充。公共小巴分绿、红两色，绿色小巴被定性为“低容量定线交通工具”，主要目的是对铁路和巴士提供辅助服务，并满足偏远地区的交通需求。

在香港将近一周的时间里，我也体验了不一样的双层巴士、小巴、的士以及地铁。与上海相比，香港的巴士密度似乎更高，虽然我没注意是否有类似上海的准点发车按点到站的规律，但在车站等车时同一线路的巴士到站间隔都不会太久，并且在乘坐了许多线路的巴士后我发现并没有哪辆车中十分拥挤，甚至都有空座位，也许是双层座位多和班次间隔短的原因吧。

除此之外，香港的地铁也使我颇具好感。与上海类似，香港的地铁标志在楼宇巷道间十分醒目，但不同的是，港铁的每日运营时间将近二十小时，末班几乎都已超过凌晨。同样是有不夜城之称的国际化都市，上海的地铁运营时间似乎还需要有所改善。

2.2城市环境

坐大巴从机场停车坪出来后，香港的蓝天白云以及山海相间的惬意便令人神往。起初我以为是在郊区的缘故，但进了香港岛以及在大街小巷游览时，这座城市除了噪声之外似乎并没有其他什么环境污染，无论是绿化的覆盖率还是生活垃圾，甚至在道路上都很难见到肆意随风飘散的垃圾。

在香港的六天中令我记忆犹新的则是浅水湾附近，蓝天、白云、绿树、沙滩，可以说是风景如画，我也体验了一下这里的海水。但由于当时珠三角附近的暴雨，许多垃圾都随海水被冲到了香港的海滩，这一点我也更是亲身体会，听当地导游说香港政府为解决这些垃圾也是费了不少心思，这一点也是值得我们反思的。

2.3建筑风貌

坐车经过下环中环，令我最深的感受就是这座城市的拥挤，高架桥似乎在楼宇中穿行。听导游介绍后更是领悟了这里的寸土寸金，房屋都是按照平方英尺来计价，更是让人咋舌。

很多人都说香港是购物的天堂，的确，在这个免关税自由经济区中，几乎遍地都是商业街，处处的购物者都络绎不绝。在这里，常常可以看到不同国家的人，我也更加感受到了这座城市的开放与繁荣。

2.4香港医疗

在香港的大街小巷，随处可见万宁药店，并且香港的屈臣氏中也设有药品的专柜，我也购买了被许多人称为神要的双飞人药水，药效的确不错，这是我对香港的医疗感到好奇。

原来，香港医疗在2000年初执行改革，[香港政府](http://baike.sogou.com/lemma/ShowInnerLink.htm?lemmaId=7688435&ss_c=ssc.citiao.link" \t "_blank)提出针对香港医疗的改革计划。由于政府认为香港[人口老化](http://baike.sogou.com/lemma/ShowInnerLink.htm?lemmaId=218940&ss_c=ssc.citiao.link" \t "_blank)问题日益严重，加上市民过度倚赖公共[医疗系统](http://baike.sogou.com/lemma/ShowInnerLink.htm?lemmaId=63645382&ss_c=ssc.citiao.link" \t "_blank)，导致现行公共医疗资源的负担过重。政府检讨公共医疗系统的服务模式，并制订改革方案，关键点是要加强公营及私营医疗机构合作，以解决公共医疗负担过重而私营医疗资源过剩的矛盾。

读万卷书，行万里路。此次的香港游学不仅对我的理论学习添砖加瓦，也更加拓宽了我的眼界，使我更深的体会到了香港的民情风貌。世界那么大，应该去看看。